



أمرك

نوسّع آفاق الصيانة والإصلاح والعمرة



نصون الطيران في المنطقة

مهندسون ومنشآت عالمية المستوى

كما ندعم العديد من أنواع الطائرات سواء كانت ذات
جناح دوار أو ثابت، حيث نوفر:

خدمات هياكل الطائرات

صيانة المحركات

الخدمات الهندسية

صيانة مكونات الطائرات

التدريب الفني

خدمات إدارة سلسلة التوريد

حلول الدعم اللوجستي المتكامل

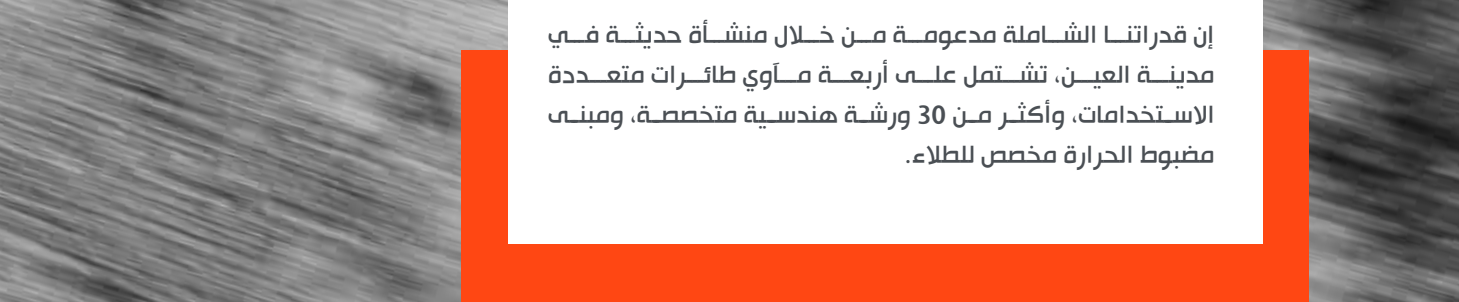
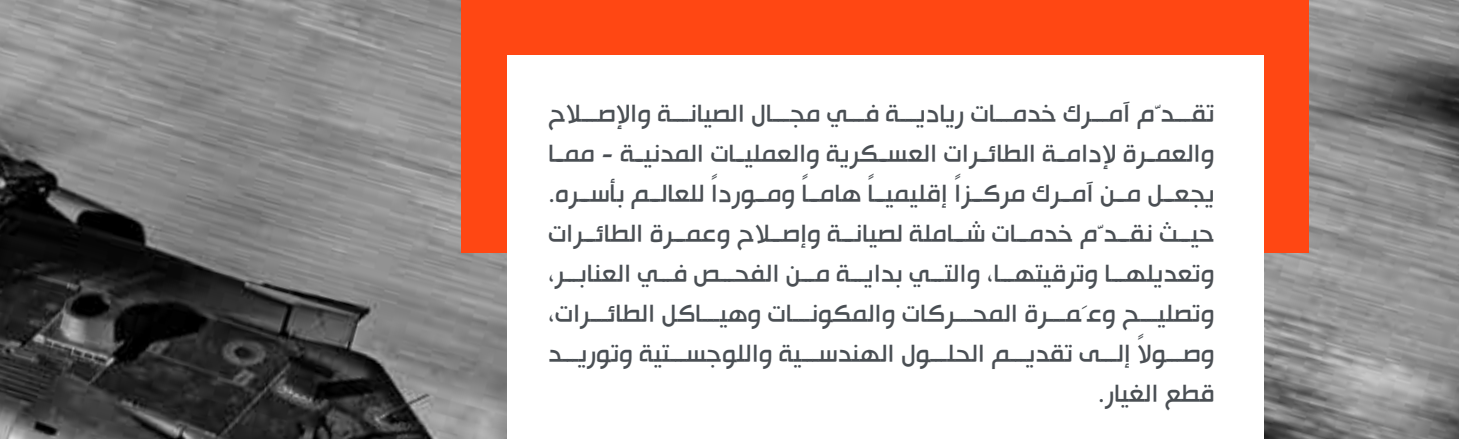
خدمات الدعم الميداني

طلاء الطائرات

التعديلات والترقية

تقدم أمرك خدمات ريادية في مجال الصيانة والإصلاح
والعمرة لإدامة الطائرات العسكرية والعمليات المدنية - مما
يجعل من أمرك مركزاً إقليمياً هاماً ومورداً للعالم بأسره.
حيث نقدم خدمات شاملة لصيانة وإصلاح وعمرة الطائرات
وتعديلها وترقيتها، والتي بداية من الفحص في العنابر،
وتصليح وعمرة المحركات والمكونات وهياكل الطائرات،
وصولاً إلى تقديم الحلول الهندسية واللوجستية وتوريد
قطع الغيار.

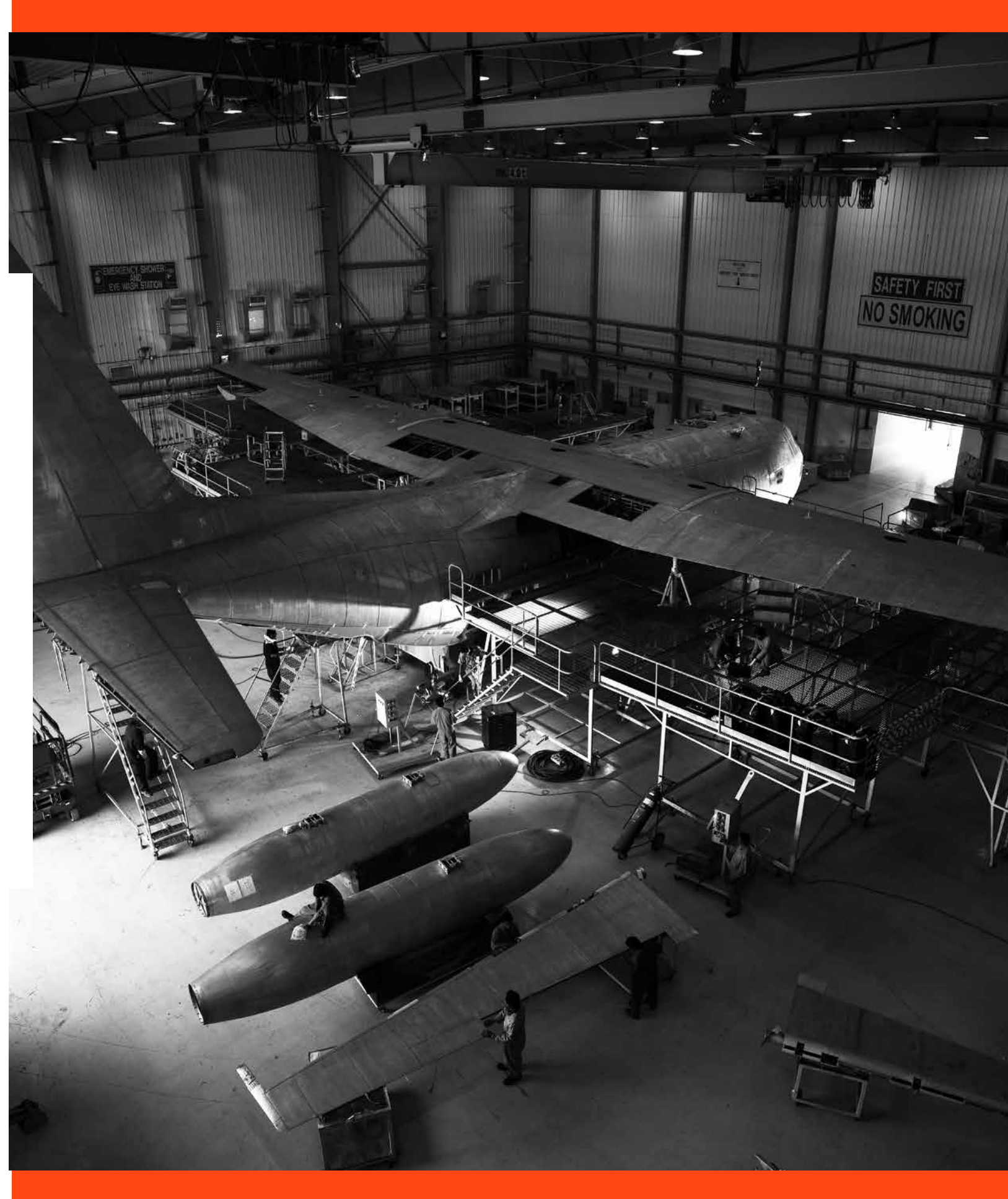
إن قدراتنا الشاملة مدعومة من خلال منشأة حديثة في
مدينة العين، تشتمل على أربعة مآوي طائرات متعددة
الاستخدامات، وأكثر من 30 ورشة هندسية متخصصة، ومبنى
مضبوط الحرارة مخصص للطلاء.



خدمات هياكل الطائرات

قدرات العمل على الهياكل من مقدمة الطائرة إلى ذيلها

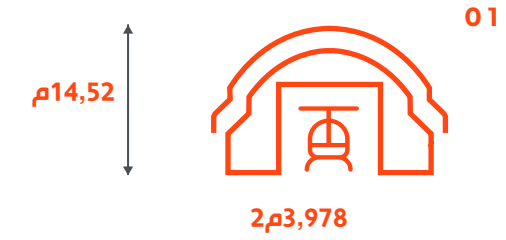
نقدم خدمات متكاملة في صيانة وإصلاح وعمره هياكل الطائرات لمجموعة كبيرة من منصات طائرات الجناح الثابت والجناح الدوار. وتتميز بكوننا مركز صيانة سي130-/إل100- الوحيد في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا الحائز على اعتماد لوكهيد مارتن.



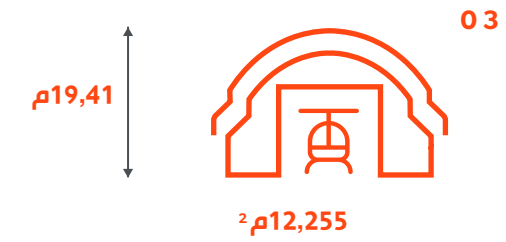


مآوى الصيانة والإصلاح والعمره (5x)

المشاريع الخاصة



الصيانة المكثفة



الطلاء



كما نقدم خدماتنا في الصيانة الأساسية والمتوسطة لأكثر من 53 نوعاً من الطائرات

الصيانة في العنابر (جميع مستويات الفحص) والصيانة الشاملة المكثفة لعدة أنواع من الطائرات مثل سي-130، سي إن-235، إيه-330، إم آر تي تي، إف-16، ميراج 2000، يو إتش-60، وطائرات إيرباص العمودية.

طلاء طلاء جميع أنواع الطائرات التي يصل باع جناحيها إلى 08 م في مآوى طائرات مخصص للطلاء.

مجموعة كاملة من **خدمات الدعم من الورش المتخصصة**

تنفيذ مشاريع خاصة ولأغراض متعددة في مركز صيانة على مستوى أمني عال.

فيما يلي بعض من قدراتنا في توفير خدمات هياكل الطائرات:

- صيانة جميع ما يتعلق بهياكل الطائرات
- الإصلاحات الرئيسية والبسيطة على هياكل الطائرات
- الإصلاحات الرئيسية والثانوية لنظام التحكم بالطيران وتبديل قطعه
- إزالة الدهان عن هياكل الطائرات وتجديد طلائها
- إصلاح الأجنحة وأطرافها وتبديل أجزائها والتعديل عليها
- إصلاح الأضرار الناتجة عن المعارك والتحطم
- نقل الطائرات المتضررة
- فرق جاهزة للعمل في الميدان
- أمرك هي مركز الصيانة الوحيد في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا المعتمد من قبل لوكهيد مارتن حالياً لصيانة طائرات سي -130/إل-100

صيانة المحركات

أحدث وأرقى إجراءات الفحص والإصلاح

نوفر في أمرك خبرات مثبتة في تنفيذ جميع الأعمال المطلوبة على المحركات، والتي تتراوح من العمل على المراوح التوربينية والمراوح النفاثة وأعمدة الدوران التوربينية إلى محركات الطائرات المقاتلة النفاثة ووحدة الطاقة المساعدة، والتبديل السريع لمكونات وملحقات المحركات لأغراض الصيانة والفحص والعمر والإصلاح.

كما تتنوع قدراتنا من تبديل الوحدات والقيام بالتعديلات إلى التفكيك الكامل لقطع المكونات وإصلاحها واستبدالها وعمرتها وإعادة تجميعها وفحصها وحل مشاكلها.

وتلبي ورشة إصلاح المحركات في أمرك جميع متطلبات ومعايير مصنعي المعدات الأصلية، وهي معتمدة وفقاً لأعلى المعايير في مجال الطيران.

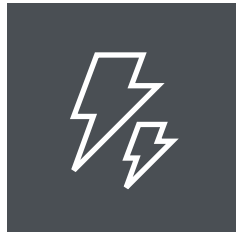
أمرك هي أول منشأة صيانة وإصلاح وعمرة توظف برنامج السلامة الهيكلية (ENSIP) لمحركات جنرال إلكتريك إف-110 وتملك قدرة فعالة على فحص وتعليح وعمرة أنواع المحركات التالية ومكوناتها:

نطاق وحدة الفحص:



السرعة

21,000-2,000 دورة/دقيقة



القدرة

5,000-1,000 حصان

ومن خلال وحدة فحص المحركات التي تم تركيبها حديثاً نستطيع تنفيذ الفحوصات على:

المحرك	التطوير
سي تي7-9 بي	متاح
سي تي7-9 سي3	متاح
تي700-701 سي	متاح
تي700-701 دي	متاح
تي55-إل-712/714	قابل للتكيف
بي تي6 إيه-66 بي	قابل للتكيف
بي تي6 إيه-68 بي	قابل للتكيف
إم-250	قابل للتكيف
أريل-2	قابل للتكيف
ماكلا 1 إيه	قابل للتكيف

جنرال إلكتريك إف110-132 (F-16)

جنرال إلكتريك سي تي9-7 سي3 (سي إن-235)

جنرال إلكتريك تي700-701، 701 سي-دي توربيني

ترقية (إيه إتش-64، يو إتش-60)

رولز رويس أدور 861 و871 (هوك)

سافران M53-P2 (ميراج 2000)

مشغل محرك إف-16 باستخدام الوقود

مشغل محرك ميراج 2000 التوربيني

ممياننة الممكونات

الهندسة المتقدمة
الشراكات الاستراتيجية

من خلال توظيف الإمكانيات الشاملة التي نمتلكها في عمرة القطع والمكونات، نستثمر شراكاتنا الاستراتيجية مع كبار المصنعين في مجال الدفاع، مما يسمح لنا بخفض مدة التنفيذ ومدة الانتظار. وبالإضافة إلى قدراتنا المتخصصة في جميع مكونات بلاك هوك من مقدمتها إلى ذيلها، تم تجهيز مشاغلنا بأحدث معدات الاختبار المعيارية التي تغطي الأنظمة الهيدروليكية والكهروميكانيكية، وأنظمة الوقود والهواء المضغوط، لعدة أنواع من الطائرات.

فحص وتطليح وعمرة مجموعة من الوحدات القابلة للاستبدال في طائرات يو إتش-60 العمودية: المراوح، مراوح عمود الدوران الرئيسي ومراوح الذيل، وعمود الدوران وناقل السرعة - ومجموعة القرص المتراوح، ومجموعة ناقل السرعة الوسطي/الذيل/الملحق، مجموعة وحدة الإدخال/الرئيسية، مجموعة المحور، المجموعة الثنائية، مجموعة المغزل، مروحة مجموعة عمود الدوران، ومكونات أخرى - والعديد من الأنظمة الهيدروليكية والكهروميكانيكية وأنظمة الطيران.

فحص وتطليح وعمرة نظام السيطرة البيئية في إف16 - مبادلات الحرارة، والصمامات الهوائية، وتوربينات التبريد، والمشغلات الهوائية، وصمامات التصريف.

فحص وتطليح وعمرة مجموعة من الوحدات القابلة للاستبدال في ميراج2000 - الأنظمة الهيدروليكية، أنظمة الأوكسجين، الأنظمة الكهربائية والكهروميكانيكية، والعجلات والمكابح.

تم تجهيز ورش إصلاح المكونات بمنصات فحص عامة للأنظمة الكهروميكانيكية، والهيدروليكية، وأنظمة الوقود والأنظمة الهوائية - ولعدة أنواع من طائرات الجناح الثابت والجناح الدوار.

الملحقات الكهربائية وأنظمة الطيران - مجموعة متنوعة من الطائرات

العجلات والمكابح

أنظمة ضخ الأوكسجين

البطارية

إدارة سلسلة الإصلاح لمجموعة متنوعة من الوحدات القابلة للاستبدال في أكثر من 35 نوعاً من المنصات، بفضل سلسلة توريدنا العالمية المتكاملة.



التعديلات والترقية

هندسة الحلول المتقدمة

نقوم في أمرك بتنفيذ التعديلات والترقيات الرئيسية والبسيطة لمجموعة متنوعة من طائرات الجناح الثابت والجناح الدوار، وذلك حسب متطلبات عملائنا العملية، ووفقاً لأعلى المعايير في مجال الطيران.



برامج تحديث أنظمة الطيران، ترقية العتاد والبرمجيات وتركيبها.

ترقية مجموعة أنظمة طيران سي-130 وتركيب قمرة القيادة الرقمية المصممة لإطالة مدة خدمة الطائرة، حيث أن أمرك هي مركز صيانة معتمد من قبل لوكهيد مارتن لطائرة سي-130 هيركوليز

التعديلات والتحديثات الروتينية حسب إشعارات الصيانة والأوامر الفنية الملزمة بمدة

فرق مهندسين مخصصة لتطوير حلول تركز على العملاء

القدرة على إدماج الترقية أثناء تنفيذ الصيانة المنتظمة في العنابر

إجراء التحديثات والتعديلات المتطورة، كبرنامج تسليح طائرات بلاك هوك

ترقية UH-60L إلى V

استثمار شراكاتنا طويلة الأمد مع مصنعي المعدات الأصلية في تصميم وإدماج متطلبات عملائنا والتعديلات التي يرغبون بها.

التعديلات البسيطة على التصاميم

تركيب الأطقم المستقلة

الشراكات مع مزودي الحلول المعتمدين لتلبية إشعارات الصيانة وإشعارات الصلاحية للطيران

تسليح بلاك هوك

قادرة على تنفيذ المهام. جاهزة للمعارك.

عبر شراكتنا مع سيكورسكي (شركة تملكها لوكهيد مارتن)، وبالتعاون عن قرب مع عملائنا، أصبحنا خبراء الإدماج الوحيدين المرخصين في العالم لتسليح بلاك هوك. فنحن نمتلك خبرات متقدمة في تعديل بلاك هوك لتصبح مروحية قتالية متعددة الأدوار جاهزة بالكامل للمهام.

جاهزة للمعارك

جي إيه يو-19/بي: مدفع رشاش خفيف الوزن وعالي الاعتمادية من عيار 12.7 ملم يمكنه إطلاق 1,300 طلقة في الدقيقة، فعال جداً في توفير النيران الغطائية لمنطقة وضد أهداف محددة، في مهام جو-جو / جو-أرض على السواء.

ديلون إم134دي: رشاش دوّار ذو ست سبطانات من عيار 7.62 ملم يمكنه إطلاق 3,000 طلقة في الدقيقة

صاروخ هيلفاير: سلاح موجه بدقة يوفر المروحة في اختيار الأهداف، والقدرة على الإقفال على الهدف قبل وبعد الإطلاق.

الصواريخ غير الموجهة والصواريخ الموجهة بالليزر: تدعم صواريخ هيدرا 70 ملم، 7 كبسولات تتسع كل منها 19 قذيفة بحيث تصل السعة القصوى إلى 76 صاروخاً، وتوفّر واجهة MIL-STD-1760 المروحة لحمل عدّة صواريخ موجهة بالليزر.



المرونة

قوة نارية ذات تشكيلات مرنة للتعامل مع أي شكل من نيران العدو

القدرة على نقل المركبات المسلحة (4,082 كغم أو 9,000 رطل)، وإدخال / وإخلاء الفرق

توفر الحماية عند التحطم وتستحمل تلقي الطلقات البالسيتية



الجاهزية للمهام

يسمح نظام إدارة الأسلحة بالتالي:

- التحكم بأسلحة متنوعة وإطلاقها
- مراقبة وإدارة مخزون الأسلحة أثناء الطيران
- تحميل إعدادات معدة مسبقاً للأسلحة
- تحديد الأهداف وتخزينها
- إجراء الحسابات البالسيتية للأسلحة

تشمل الخصائص البصرية ما يلي:

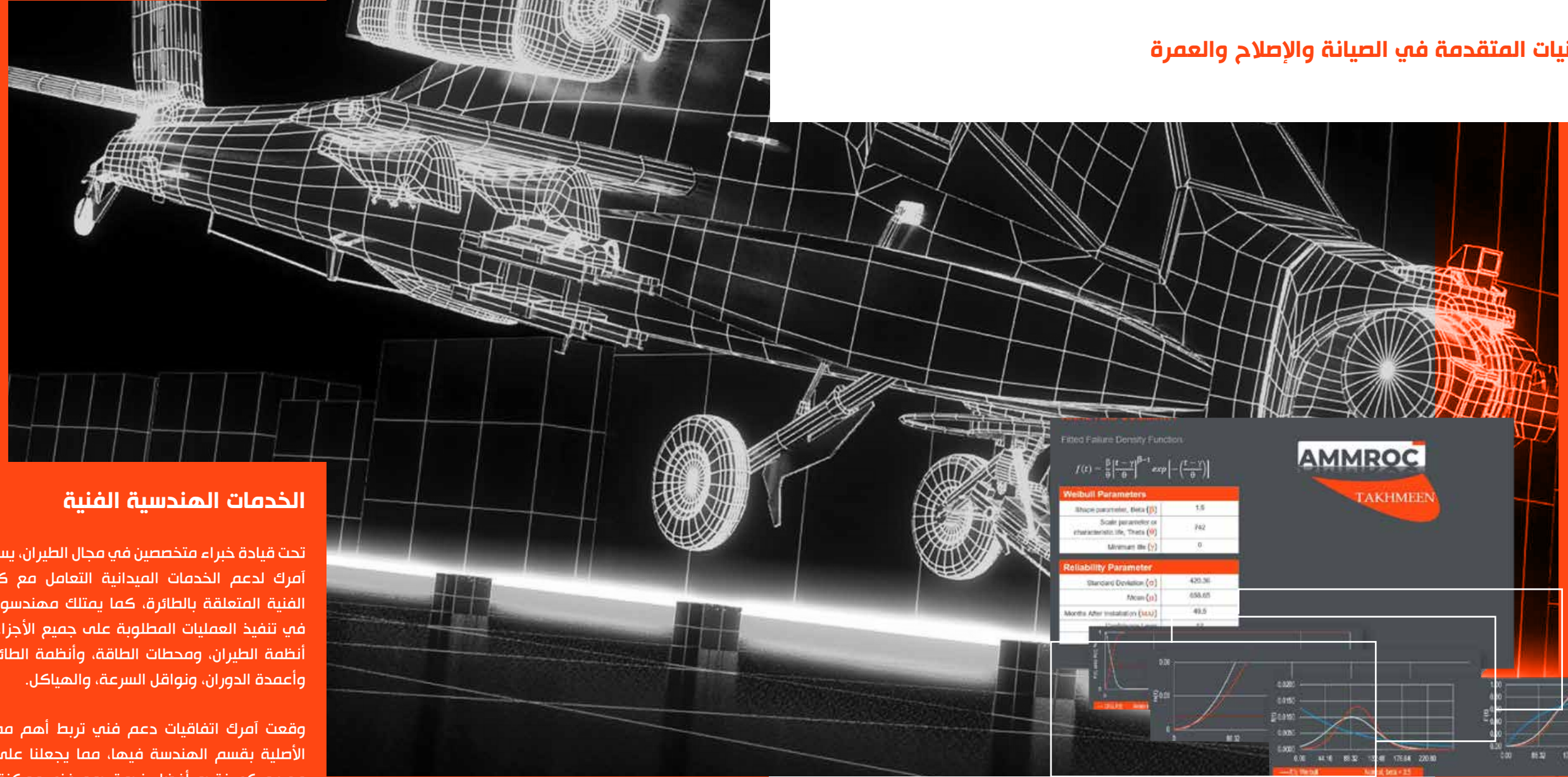
- أحدث البصريات المستخدمة في مهام تتراوح من المراقبة إلى الاستطلاع/المسلح
- التصوير الحراري مع عرض بيانات الأسلحة، وحساب المسافة إلى الهدف، والتحديد بواسطة الليزر

مكتب التصميم الهندسي

نوفر الدعم لعملائنا في عدة مجالات تتعلق بالتصميم: بدءاً من الأجزاء البسيطة إلى الأجزاء الأكثر تعقيداً في عمليات الإصلاح المتطورة للطائرات.

حيث يتميز القسم الهندسي في أمرك بخبرته في تطوير الأساليب والعمليات الخاصة: كالتحليل الإنشائي لأجزاء الطائرات، وتقييم الإجهادات فيها وتوقع اتساع حجم التصدعات الموجودة، بالإضافة إلى تقييم انحرافاتهما، والتحقق من الالتزام بالمعايير من قبل جهة مستقلة. ويعمل المكتب الهندسي في أمرك حالياً على الحصول على اعتماد كمؤسسة للتصميم.

كما يتقن فريق التصميم استخدام أدوات تصميم كاتيا، وأوتوكاد، وأنسيس، وناسجرو، ويونيجرافيكس، وكريافورم، وثيودوليت.



الخدمات الهندسية الفنية

تحت قيادة خبراء متخصصين في مجال الطيران، يستطيع مهندسو أمرك لدعم الخدمات الميدانية التعامل مع كافة المتطلبات الفنية المتعلقة بالطائرة، كما يمتلك مهندسونا خبرة واسعة في تنفيذ العمليات المطلوبة على جميع الأجزاء الرئيسية مثل أنظمة الطيران، ومحطات الطاقة، وأنظمة الطائرات، والمراوح، وأعمدة الدوران، ونواقل السرعة، والهيكل.

وقعت أمرك اتفاقيات دعم فني تربط أهم مصنعي المعدات الأصلية بقسم الهندسة فيها، مما يجعلنا على تواصل مباشر معهم كي نقدم أفضل خدمة دعم فني ممكنة.

الخدمات الهندسية

توظيف التقنيات المتقدمة في الصيانة والإصلاح والعمر



هندسة الاستمرارية والاعتمادية

تطبق أمرك أفضل الممارسات التي تتعلق بخدمات الاستمرارية والاعتمادية، كما اعتمدت الشركة مجموعة من السياسات والإجراءات المثبتة التي تتوافق مع معايير منظمة إدارة الحفاظ على الصلاحية للطيران، وتضاهي أعلى القواعد الدولية في هذا المجال.

كما توفر خدمات دعم هندسي متكامل تلبى جميع الاحتياجات؛ كتحديد نطاق العمل، ودراسات الجدوى، ودراسات الموافقة على الطائرات، وإدارة التهيئة، وتحضير قائمة المواد المطلوبة، وإعداد برامج صيانة الطائرات، وإعداد بطاقات المهام (من المستويات O و D).

وتضمن أمرك أعلى مستوى من الكفاءة في استمرارية عمل أساطيل عملائها من خلال نهجها في تحليل الاعتمادية، وتحليل السبب الجذري، وإدارة التقادم والأعطال المتكررة (المراقبة والمعالجة)، ودراسات التوقع، وإدارة السجلات الفنية.

خدمات الدعم الفني

خدمات دعم على مدار الساعة وبرؤية شاملة

بصفتنا مركزاً دولياً متميزاً في هندسة الصيانة والإصلاح والعمرة للطيران، نوّفر مجموعة متكاملة من خدمات الدعم الفني المتقدمة، ونواصل تطوير قدراتنا المستقبلية.

الخدمات الميدانية

يقدم فريق الخدمات الميدانية لدى أمرك المساعدة الهندسية والصيانة لطائرات العملاء وفق أفضل المعايير العالمية، وذلك عند تنفيذ الصيانة المجدولة وغير المجدولة بالإضافة إلى خدمات استرداد الحطام.

ونوفر من خلال الخدمات الميدانية قوة عاملة ماهرة وخبيرة، بالإضافة إلى خدمات التخطيط لتنفيذ نشاطات التفتيش والصيانة والإصلاح في موقع العميل أو في منشأة صيانة من اختياره.

حلول إدارة سلسلة التوريد

توظّف حلول أمرك لسلسلة التوريد خلباً من القوى العاملة الخبيرة والاتفاقيات العالمية مع شبكة الشركاء والتقنيات المتقدمة لتسهيل توفير جميع متطلبات سلسلة توريد العميل. فشبكة التوريد التي تُدار بالشكل الأمثل تقلل من حجم وكلفة المخزون لدى العميل وتزيد توفر قطع الغيار والمكونات ووضوح كل تعاملات سلسلة التوريد، وتقلل من بصمة سلسلة التوريد.

توقع الطلب على قطع الغيار والتخطيط للصيانة والإصلاح والعمرة على مستوى خط الإصلاح ومركز الصيانة.

ترشيد المشتريات بالشكل الأمثل

حلول النقل واللوجستيات والمخازن

خدمات التدريب الفني

مرافق أكاديمية مخصصة للتدريب على الحركة الجوية، وبقدرة استيعابية تتجاوز 300 متدرب.

التدريب أثناء العمل، التدريب في القاعة الدراسية بقيادة مدربي وباستخدام المحاكاة عبر الحاسوب وبما يتم تطبيقه بشكل متوازن في البيئة الصناعية لدى أمرك.

يتم تخصيص البرامج التدريبية لعملائنا لتغطي مجالاً واسعاً من التخصصات في مجال الطيران.

خدمات تكنولوجيا المعلومات

قدرات في إدماج الأنظمة التي تتعلق بالحلول المعقدة في الصيانة والإصلاح والعمرة وترقيتها، وتزويد عملائنا ببرنامج تخطيط الموارد في مؤسساتهم، وتطبيقات برمجية خاصة لهم، بالإضافة إلى إعداد بنية تكنولوجيا المعلومات التي تتناسب مع متطلباتهم من خلال عدة منتجات تكنولوجيا معلومات متقدمة.

خدمات إدارة البرامج

مكتب مخصص لإدارة برامج العميل يتميز بحوكمة مهيكلية للمشاريع والاتصالات

خبرة في تنفيذ برامج اللوجستيات القائمة على الأداء على مستوى أسطول سلاح الجو وباستخدام مؤشرات دقيقة لقياس الأداء.

برامج التحسين المتواصل من خلال تطبيق لين 6 سيجما وغيرها من الأدوات المعاصرة، لضمان تحقيق أفضل الممارسات في إدارة المشاريع.

نوسّع آفاق الصيانة والإصلاح والعَمرة

مركز أمرك في العين

تعد منشأتنا الجديدة للصيانة والإصلاح والعمرّة في العين بأنها مركز شامل لاستدامة القدرة على الطيران. وهي مكرّسة لضمان خدمات الصيانة والإصلاح والعمرّة على مستوى العنابر وفق أعلى معايير الجودة.

تقع هذه المنشأة الحديثة والعصرية في موقع استراتيجي تبلغ مساحته 1-2 كم داخل مجمع نبراس للطيران بالقرب من منطقة مطار العين الدولي في إمارة أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة.

يبلغ إجمالي مساحة أرضية المنشأة 140,000 م²

ويتميز الموقع بتصميم على شكل وحدات ليشجع على التوسع في المستقبل، وهو يشمل حالياً أربعة مآوي طائرات متعددة الاستخدامات، وأكثر من 30 ورشة متخصصة، ومبنى مضبوط الحرارة مخصص للطلاء.

ستوفر المنشأة طاقة استيعابية لا تُضاهى في المنطقة تبلغ أكثر من 36,500 م مخصصة لمآوي الطائرات، وبالتالي توفر أكبر مآوي الطائرات العسكرية والمدنية سعة في المنطقة.

وستمكننا هذه القدرات الفريدة من الفصل بين طائرات العملاء المختلفين ووضعها في أماكن آمنة، والالتزام باللوائح الدولية للتجار بالأسلحة وضوابط الصادرات الخاصة بكل دولة ضمن ماوي آمنة.

نمارس عملنا بمرونة قصوى في منشأتنا للصيانة والإصلاح والعمر، من خلال موظفينا الذين يصل عددهم إلى 1000 موظف في فترة المناوبة الواحدة، وقدرة المنشأة على استيعاب أكثر من 100 ميغاواط من الأحمال الكهربائية.

من القدرات الإضافية التي تتميز بها هذه المنشأة الجديدة هي وجود عنبر مخصص لخدمة بلاك هوك بشكل كامل (من مقدمتها إلى ذيلها، بما في ذلك الوحدات القابلة للاستبدال سواء كانت مراوح أو نواقل حركة أو محركات أو من الأنظمة الفرعية في الطائرة).

المنشأة الوحيدة في المنطقة المجهزة بقدرة الفحص الديناميكي لمراوح الطائرات العمودية، ونقاط مخصصة لاختبار نواقل الحركة، وذلك لدعم مراوح طائرات الجناح الدوار، وأعمدة الدوران، وإصلاحها وعمرتها.

وتتضمن المنشأة ورش دعم متخصصة لتقديم خدمات شاملة في الصيانة والإصلاح والعمر.

كما يوجد في جميع مراكز الصيانة والإصلاح لدينا منصات لفحص الأنظمة الكهروميكانيكية والهيدروليكية وأنظمة ضخ الوقود والأنظمة الهوائية لعدة أنواع من طائرات الجناح الثابت وطائرات الجناح الدوار.

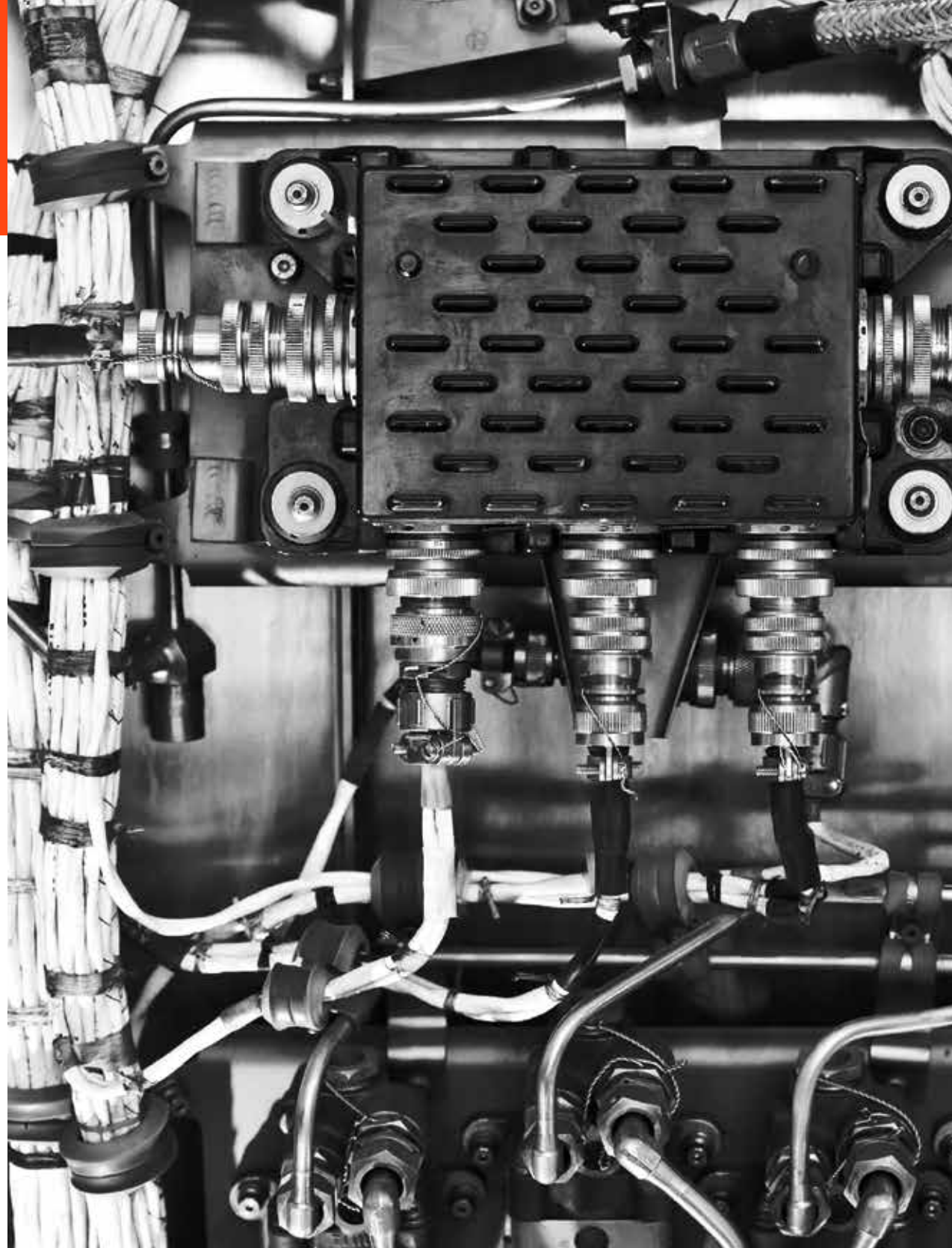
تمتلك أمرك موقعاً مميزاً كمجمع خدمات متكاملة يدعم أكثر من 35 منصة طائرات لأسواق الإمارات العربية المتحدة والمنطقة.



ورشة ميكونات الصيانة والإصلاح والعمرة في العين -

الخدمات الشاملة بواسطة التكنولوجيا الحديثة

تشتمل منشأتنا الرئيسية لآمرك المخصصة للصيانة والإصلاح والعمرة في العين على أربع ورشات رئيسية - متخصصة في الهيدروليكيات، الوقود، الكهروميكانيك، والهواء المضغوط - مجهزة بعدة منصات فحص عامة، مما يمنحنا القدرة على اختبار الوحدات القابلة للاستبدال لمجموعة من طائرات الجناح الثابت والجناح الحوار تشمل: إف-16، سي إن-235، سي-130، سي-17، هوك 61/102، إم بي-339، إم 2000، إيه 330، إم آر تي تي، كينغ إير 350/سي-90، بي سي-21، بي سي-7، يو إتش-60، إيه إتش-64، سي إتش-47، إيه دبليو-139، وطائرات إيرباص العمودية مع القدرة على التكيف مع العديد من غيرها.



ورشة الهيدروليكيات

تم تجهيز ورشة الهيدروليكيات بخمسة منصات فحص عامة وبالمعدات اللازمة لمجموعات المكونات التالية:

- المضخات التي تعمل بقوة المحرك
- المضخات الهيدروليكية الرئيسية
- وحدات نقل الطاقة
- المحركات
- الصمامات
- المجمعات
- المرشحات/الفلاتر
- المنصهرات
- المشغلات
- الخزانات
- المحركات المؤازرة

ورشة الوقود

تم تجهيز ورشة الوقود بخمسة منصات فحص عامة وبالمعدات اللازمة لمجموعات المكونات التالية:

- وحدة التحكم بالوقود
- الوحدة الرئيسية للتحكم بالمحرك
- الوحدة الهيدروميكانيكية
- صمامات الضغط والطرح
- المُعزز / شعب الحارق اللاحق
- مضخة الوقود الرئيسية
- مضخة الوقود المركبة على المحرك
- مجموعة المضخة التي تعمل بقوة المحرك (مع وحدة التحكم بالوقود)

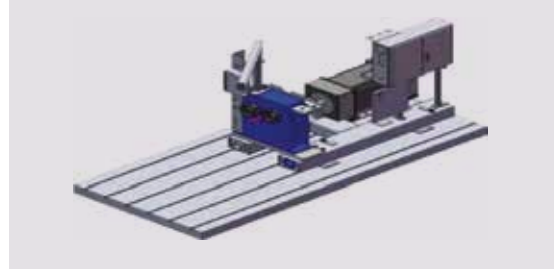
ورشة الكهروميكانيك

تم تجهيز ورشة الكهروميكانيك بخمسة منصات فحص عامة وبالمعدات المذكورة أدناه:

01 منصة فحص عامة للمولدات

منتجات تم فحصها:

- ناقل تثبيت السرعة
- المولدات المدمجة بناقل السرعة
- مولدات التيار المتردد
- مولدات التيار المباشر
- المولدات متغيرة التردد



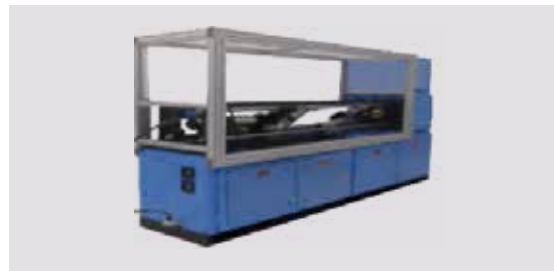
السرعة
لغاية 30,000 دورة/دقيقة

القدرة
500 حصان

02 منصة فحص عامة دائرية وخطية

منتجات تم فحصها:

- الأقفال
- الفتحات/الحجرات
- عجلات الهبوط
- أنظمة التحكم بالطيران



منصة فحص عامة دائرية

السرعة المنخفضة
لغاية 300 دورة/دقيقة
بعزم 3750 رطل/إنش

السرعة العالية
لغاية 3000 دورة/دقيقة
بعزم 336 رطل/إنش



منصة فحص عامة خطية

السرعة
حركة لغاية 30 إنش
بعزم 6,000 رطل/إنش



منصة اختبار عامة للمحرك المؤازر الهيدروليكي

التدفق
90 جالون/دقيقة

الضغط
لغاية 5,000 رطل/
بوصة²



منصة اختبار عامة لمضخات الوقود

التدفق
160,000 رطل/ساعة

الضغط
لغاية 2,000 رطل/
بوصة²

03 منصات فحص ونشآت ورافعات

منتجات تم فحصها:

الونشات والرافعات ذات محركات التيار المتردد/المباشر

الحمولة القصوى



لغاية 75,000 رطل

الحمولة الدنيا



30 رطل



منصة فحص آلة دورة الهواء وتوربين التبريد

- منظم، الضغط، الهواء الدافع
- صمام، الغلق، القاذف
- صمام غلق الهواء المتدفق
- صمام، غلق، حجرة محرك الرفارف
- صمام غلق هواء تبريد الحجرة الظهرية الخلفية
- مجموعة صمام غلق هواء التبريد
- صمام الملف لغلاق غاز الهالون
- صمام التحكم بالحرارة
- صمام، الهواء الدافع - وحدة الطوارئ للطاقة
- صمام، تنظيم ضغط الهواء وغلقة

04 منصات فحص ملحقات الزيوت

منتجات تم فحصها:

مضخات الجمع
مفاتيح الضغط
مرشحات الزيوت والسوائل



التدفق



20 جالون/ساعة

الضغط



لغاية 1,000 رطل/بوصة²

التدفق



120 رطل/دقيقة

الضغط



لغاية 620 رطل/بوصة²

ورشة الهواء المضغوط

تشمل امكانيات الفحص الحالية مجموعة المنتجات التالية:

- آلة دورة الهواء
- صمام، غلق المنظم - وحدة الطوارئ للطاقة
- صمام، الضبط - فاصل المياه، التحكم بمقاومة التجمد
- صمام، تدفق نظام القصور الذاتي
- صمام، ضغط خزان الوقود والتحكم بتنقيسه
- صمام، تنظيم ضغط الهواء المتغير وغلقة
- منظم، الضغط المتغير

- مجموعة صمام غلق هواء التبريد
- فاصل المياه
- صمام التنظيم، المقصورة
- صمامات التفريغ والطرح، المقصورة
- صمام الضبط
- صمام، الأولوية
- صمام ضبط تبريد المعدات
- مجموعة التحكم بحرارة الهواء الساخن
- صمام، القاذف



ورشة صيانة وإصلاح وعمرة المراوح في العيين -

حلول ديناميكية مميزة لفحص وإصلاح المراوح

قدرة مخصصة لتصليح المرواح

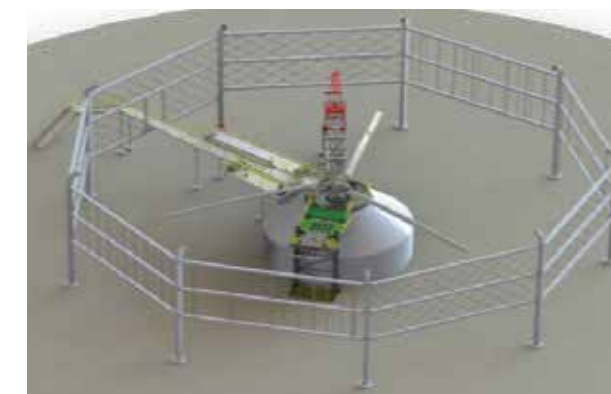
تم تصميم ورشة المرواح المركبة الدوارة في أمرك في العين وتجهيزها بأحدث التكنولوجيا لإصلاح وعمرة مرواح عمود الدوران الرئيسي ومروحة الذيل لبلاك هوك يو إتش-60. كما قسمت هذه الورشة المتكاملة إلى 10 مناطق مجهزة بعدة أدوات ومعدات للاستخدامات الخاصة مثل، فرن معالجة حرارية، محطة طرق المعادن، ومحطات أشعة سينية وتصوير الجزيئات المغناطيسي، بالإضافة لمعدات التنظيف، والكسو، والطلاء والفحص. يمكن تكييف الاجراءات الشائعة لإصلاح المرواح لأنواع أخرى منها مثل إيه إتش-64، سي إتش-74، إيه دبليو-139، وطائرات إيرباص العمودية.



مفرق غلاف المرواح

وحدة الفحص الديناميكي لمرواح الطائرات العمودية

وحدة فحص ديناميكي لمرواح الطائرات العمودية حديثة ومميزة على مستوى منطقة جنوب آسيا والشرق الأوسط وشمال إفريقيا. كما يمكن إعداد مجمع رأس عمود الدوران الذي تم توفيره ليتوافق مع جميع أنواع طائرات سيكورسكي العمودية. ويمكن تكييف المرواح الرئيسية من أنواع أخرى من الطائرات العمودية عبر استخدام مجمع متوافق في رأس عمود الدوران أعلى وحدة فحص مرواح الطائرات العمودية.



وحدة عامة لفحص مرواح الطائرات العمودية



طول المروحة
لغاية 35 قدم



القدرة
5,800 حصان



السرعة
لغاية 4000 دورة/دقيقة

تعتبر منصات فحص نواقل السرعة الرئيسية، والوسطى وفي الذيل بأنها من أحدث المعدات التي يتم توصيلها وإجراء الفحص بها مباشرة، مما يتيح التحميل والتفريغ المؤتمت لآلة الفحص. كما تم إعداد منصات الفحص لبرنامج طائرات سيكورسكي يو إتش-60 بلاك هوك العمودية إلا أنه يمكن تعديلها لتتوافق مع نواقل سرعة منصات أخرى مثل إيه إتش-64، إيه دبليو-139، وطائرات إيرباص العمودية.

تشمل قدرة أمرك على إصلاح وعمرة أنظمة ناقل السرعة توفير ورشة للمراوح ونواقل السرعة مجهزة بمنصات للتفكيك والتجميع، وأدوات خاصة، ومنصات لفحص نواقل السرعة الرئيسية والوسطى وفي الذيل. ويتم إصلاح أو عمرة نواقل السرعة ومكوناتها في الورشة الرئيسية لنواقل السرعة، والتي تدعمها ورش متخصصة، ثم يلي ذلك فحصها في ورشة فحص نواقل السرعة.

وتشمل هذه القدرات أنظمة متعددة مثل:

مجموعة ناقل السرعة الوسطى، مجموعة ناقل السرعة الملحق، ومجموعة ناقل سرعة الذيل.

مجموعة المحور، والمجموعة الثنائية، ومجموعة المغزل.

مجموعة وحدة الإدخال ومجموعة الوحدة الرئيسية

مجموعة عمود التدوير وعمود المرواح ومجموعة قرص الدوران

ورشة المراوح ونواقل السرعة

خدمات شاملة لصيانة وإصلاح وعمرة
طائرات الجناح الدوار





السرعة العالية
21,000 دورة/دقيقة



**ناقل السرعة أحادي
وثنائي المدخلات**
لغاية 4,000 حصان



السرعة المنخفضة
1,400 دورة/دقيقة



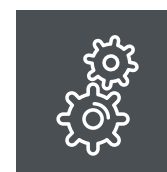
العزم الأقصى
1,000 رطل/قدم



منصة فحص ناقل السرعة الرئيسي



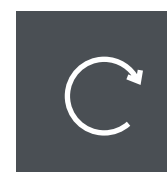
القدرة
750 حصان



فحص ناقل السرعة
لغاية 400 كيلواط



السرعة
4,300 دورة/دقيقة



العزم الأقصى
2,000 رطل/قدم



منصة فحص ناقل السرعة الواسطي
وفي الذيل

ورش دعم
الصيانة

والإصلاح والعمرة
في العيين –

خبرات هندسية هامة



ورشة أعمال المعادن

تم تصميم ورشة المعادن وتجهيزها للتعامل مع متطلبات التصليح البسيط والمعقد. تمتد الورشة على مساحة 1,734م² وتوفّر قدرات الخراطة والتفريز والحفر وتوسعة الحفر والتجليخ وإزالة الحواف الزائدة، والقص والتنعيم والصقل والحث على عدة محاور. وباستطاعة الورشة تلبية متطلبات مثل معالجة الحوامل كبيرة الحجم وتجليخ مراوح الضاغط والتوربين. ومعظم معدات إزالة المعادن يتم التحكم بها بواسطة الحاسوب، حيث لدى الورشة مرافق متقدمة للتصميم والتصنيع باستخدام الحاسوب للتعامل مع سيناريوهات التصنيع.



آلة تفريز بخمسة محاور داخلية



أقصى حجم للعمل
950 ملم × 650 ملم
(القطر × الارتفاع)



قطر الطاولة
500 ملم



السرعة
1,500 دورة/دقيقة،
7.5 كيلوواط



أقصى وزن للعمل
500 كغم

ورشة الفحص غير الإتلافي

تتخصص أمرك في تنفيذ الفحص غير الإتلافي. حيث تمتد ورشة الفحص غير الإتلافي في منشأة الصيانة والإصلاح والعمر في العين على مساحة 384م² وتوفّر جميع القدرات الرئيسية للفحص غير الإتلافي، بما فيها:

الأشعة السينية: بنطاق يتراوح من 50 كيلوفولت إلى 200 كيلوفولت

الفحص بالطلاء المضئيء: بدقة من المستوى 3 والمستوى 4، للتشققات السطحية فقط

الفحص بالجزئيات المغناطيسية: مواد مغناطيسية على السطح، وتطبيق تيار كهربائي مباشر أو متردد أسفله بنطاق يتراوح من 2,000 أمبير لغاية 10,000 أمبير

التيار الدوامي: نطاق المادة الموصلة للكهرباء يتراوح من 500 كيلوهرتز (المسح اليدوي) لغاية 2 ميغاهيرتز (المسح المؤتمت)

الفحص بالموجات فوق الصوتية: بنطاق ترددات من 2.5 ميغاهيرتز إلى 25 ميغاهيرتز



نظام حجرة الأشعة السينية



حجم الحجرة
12 قدم × 12 قدم × 12 قدم



حجم الباب
6 أقدام × 6 أقدام
(العرض × الارتفاع)

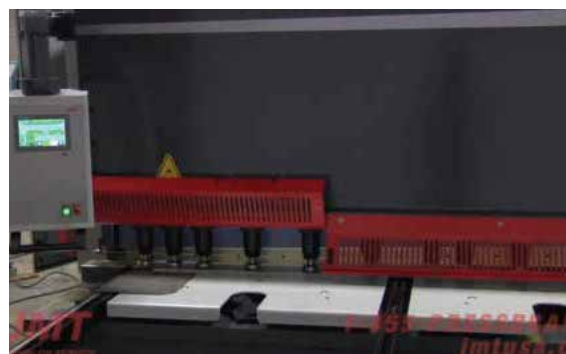


القدرة
225 كيلوفولت

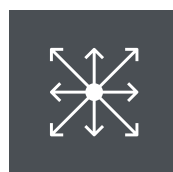
ورشة الهياكل

تغطي ورشة إصلاح الهياكل مساحة 592م² وهي مجهزة بمجموعة من الأدوات والمعدات الضرورية لأعمال إصلاح الصفائح المعدنية (القص، والتلميع، والحفر، والطرق، واللحام والتوصيل، والكبس، والقطع بنفث الماء، والنشر، والسحب، والتشكيل، والثني). وهذه الورشة مؤهلة للتعامل مع متطلبات الإصلاحات الهيكلية المعقدة، بما فيها:

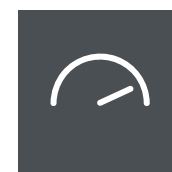
أقصى طاقة للقص وفق مواصفات المعادن - 1.6 ملم
أقصى طاقة للقص وفق مواصفات الفولاذ المقاوم للصدأ - 1.0 ملم



معدات الهياكل المقصوفة بالآلات



الأبعاد الكلية
61 بوصة × 25 بوصة × 42 بوصة



أقصى طاقة للعمل
434 كغم/وزن

ورشة الأعمال الخاصة

هدفاً في تعزيز القدرات الداخلية، وللحد من الحاجة لخدمات خارجية عندما يتعلق الأمر بقدرات تنفيذ أعمال خاصة عالية المتطلبات، مثل المعالجة الحرارية، قامت أمرك بتأسيس ورشة أعمال خاصة تبلغ مساحتها 538م² ضمن منشأة الصيانة والإصلاح والعمر في العين. حيث توفّر هذه الورشة أفران المعالجة الحرارية، والقذف بالحبيبات الخشنة، والطاء بالبلازما، والطاء الحراري، والقطع بنفث الماء، وفصل المواد بالبخار، والعزل والطرق.

قدرات شاملة متعددة المهام: تشغيل خمسة أعمال طلاء في آن معاً (بالبلازما بواسطة أنبوب واحد أو ثلاثة أنابيب للأشعة المهبطية، الطلاء بالمشعل الأوكسجيني بقوة الغاز أو السائل، أسلاك أو مسحوق الاحتراق) وذلك بواسطة مضخة بي سي سي-120.



مرافق المعالجة الحرارية في حجرة مفرغة

آلة قياس الإحداثيات

توجد في منشأة الصيانة والإصلاح والعمرة في العين آلة كبيرة مخصصة لقياس الإحداثيات ويمكن التحكم بها لاسلكياً. تستخدم هذه الآلة برمجية كالييسو وهي محملة ببرمجيات مراوح وتروس التوربينات. كما تتميز أيضاً بواجهة برمجية سيمنز إن إكس لبيئة التصنيع.



آلة قياس الإحداثيات



الأبعاد الكلية
س = 2,100 ملم
ص = 4,400 ملم
ز = 1,600 ملم



أقصى طاقة للعمل
10,000 كغم

ورشة التنظيف

يعتبر التنظيف من القدرات الهامة لعمليات الصيانة والإصلاح والعمرة. وتتكون قدرات منشأة الصيانة والإصلاح والعمرة في العين من مجال واسع من التنظيف، مثل التنظيف بالقلويات، وبالموجات فوق الصوتية، وبالبخار، وإزالة الشحوم بالبخار، وإزالة الطلاء، وغيرها الكثير. يتم التنظيف أيضاً بواسطة عملية القذف بالمواد. وتمتد ورشة التنظيف على مساحة 194م² وفيها خزان للتنظيف، وحجرات كبيرة للغسل، ومقصورات لأنظمة الاحتواء، وخط قذف بالمواد وغيرها من المعدات.



القذف بالمواد - حجيرة القذف اليدوي الرطب

ورشة المعايرة

أسست أمرك قدرة معايرة على المعايرة. حيث تنفذ ورشة المعايرة العديد من خدمات المعايرة - معايرة عزم الدوران، والأبعاد، والقوة، والكتلة، والضغط، وعدد الدورات في الدقيقة، والحرارة، والوزن، والتدفق، ورصد تدفق الغازات، ومعايرة العديد من المعايير التي تندرج تحت مستوى المعايرة 4، وبالتالي فهي تلبي أغلب حاجات عملائنا داخلياً.

أمرك
منطقة مطار العين
ص.ب. 93443
أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
فاكس: +971 3 761 8989

ammroc.ae

تم توفير هذه المواد لأغراض تعريفية فقط، ولا تقدم أمرك ذ.م.م (مركز الإصلاح والصيانة والعمره العسكري المتقدم) والمرتبون بها أي ضمانات أو كفالات بشأن المعلومات الواردة في هذه الوثيقة، أو لنتائج استخدام تلك المعلومات أو الاعتماد عليهما.

لا يسمح بالكشف عن هذه المعلومات أو استخدامها في أي وسائط إعلامية دون موافقة خطية مسبقة من أمرك ذ.م.م (مركز الإصلاح والصيانة والعمره العسكري المتقدم). سيتم تحديث صفحة القدرات وفق التطوير المستمر لقدرات حلول أمرك وبناءً على توفر البيانات الفنية، والتعديلات الهندسية لفحص المعدات، والأدوات الخاصة، والاعتمادات، إلخ.